

**Sito d'Importanza Comunitaria
Stagno di Putzu Idu (Salina Manna e Pauli Marigosa)
ITB030038”**

Piano di gestione approvato con

delibera di Consiglio Comunale n. 64 del 22.12.2006

*decreto dell'Assessore della Difesa dell'Ambiente della
Regione Autonoma della Sardegna n. 26 del 28/02/2008*

Scheda azione VEF5	SIC	ITB 030038 Stagno di Putzu Idu (Salina Manna e Pauli Marigosa)
	Titolo dell'azione	Predisposizione di una pista pedonale e ciclabile tra Putzu Idu e Mandriola fruibile anche da disabili motori e non vedenti
		Generale <input type="checkbox"/> Localizzata <input checked="" type="checkbox"/>

Tipologia d'azione	<input type="checkbox"/> Intervento attivo (IA) <input type="checkbox"/> Regolamentazione (RE) <input type="checkbox"/> Incentivazione (IN) <input type="checkbox"/> Programma di monitoraggio e/o ricerca (MR) <input type="checkbox"/> Programma didattico (SEA) <input checked="" type="checkbox"/> Valorizzazione e fruizione (VF)
---------------------------	---

Descrizione dello stato attuale e contestualizzazione dell'azione nel PdG	<p>Nel tratto di terreno compreso tra la strada Putzu Idu - Mandriola e lo Stagno di Sa Salina Manna è stata realizzata, per tutta la lunghezza della strada, una trincea all'interno della quale sono poste alcune reti tecnologiche. L'intera area è sottoposta a servitù per cui non è possibile attuare interventi di recupero ambientale.</p> <p>Nel quadro di una ristrutturazione dell'intera area compresa tra Putzu Idu e Mandriola si propone di realizzare lungo il tracciato dello scavo un percorso ciclabile e pedonale attrezzato anche per disabili motori e non vedenti.</p>
--	---

Minaccia cui l'azione è diretta	Eccessivo traffico stradale lungo il sistema dunale che separa il mare dallo stagno di Sa Salina Manna.
--	---

Indicatore di stato	
----------------------------	--

Finalità dell'azione	Realizzare un collegamento Putzu Idu – Mandriola alternativo alla strada attualmente esistente al fine di porre le basi per la futura eliminazione della stessa.
-----------------------------	--

Descrizione dell'azione e programma operativo	<p>Realizzazione di un sentiero con l'utilizzo di asfalto ecologico finalizzato al solo traffico pedonale e ciclabile. Il sentiero sarà organizzato in modo tale che sia utilizzabile dai disabili motori e non vedenti.</p> <p>Sarà attrezzato con 20 pannelli descrittivi delle principali risorse vegetali e faunistiche dello stagno di Sa Salina Manna e sarà schermato, nel lato fronte stagno, con siepi di vegetazione autoctona e pannelli di osservazione in materiale naturale (canne etc) per impedire il disturbo della fauna da parte dei fruitori del sentiero.</p>
--	--

Descrizione dei risultati attesi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Incentivare l'uso della bicicletta nello spostamento da Putzu Idu a Mandriola e viceversa. ▪ Creare le basi per una progressiva eliminazione della strada Putzu Idu – Mandriola. ▪ Favorire la fruizione naturalistica dello stagno di Sa Salina Manna.
Verifica dello stato di attuazione/avanzamento dell'azione	<p>Mq di sentiero realizzato</p> <p>Metri lineari di siepi naturali e di pannelli realizzati</p> <p>Pannelli descrittivi realizzati</p>
Interessi economici coinvolti	Imprenditori del settore turistico che operano nell'area.
Soggetti competenti e modalità attuative	Comune di San Vero Milis, Assessorato Difesa Ambiente RAS, Ufficio Tutela del Paesaggio
Priorità dell'azione e fattibilità	<p>Media</p> <p>Medio termine</p>
Tempi e stima dei Costi	<p>Tempi: 48 mesi</p> <p>Stima dei costi: € 95.000,00</p>
Riferimenti programmatici e linee di finanziamento	Misure del POR Sardegna;